

Tiburtina a quattro corsie tra il Car e via Gualandi: la conferenza dei servizi dà il via libera. Prima, però, dovranno essere effettuati i sondaggi archeologici lungo tutti i tre chilometri di tracciato :La Voce del Nord Est Romano

Sei in >

[Home](#)

/

[Provincia&Regione](#)

/ Tiburtina a quattro corsie tra il Car e via Gualandi: la conferenza dei servizi dà il via libera. Prima, però, dovranno essere effettuati i sondaggi archeologici lungo tutti i tre chilometri di tracciato

6 ottobre, 2010 Articolo di [La Voce](#)



GUIDONIA - Esce con tutte le autorizzazioni dalla conferenza dei servizi il progetto di raddoppio della Tiburtina tra il Car e via Gualandi unito a quello per una bretellina di collegamento tra la stessa consolare e lo svincolo sull'A1 in costruzione. L'investimento è della Provincia: 20 milioni di euro. L'unico "impegno" da portare a termine quello con la Soprintenza: i sondaggi archeologici lungo il tracciato interessato dai lavori. Cioè tre chilometri dove qualche sorpresa potrebbe arrivare. Due anni fa, proprio di fronte al Pentagono, durante uno scavo per riparare una condotta emerse un pezzo dell'antica Tiburtina. Una scoperta considerata di grande importanza perché di fatto permise un aggiornamento del percorso della strada romana sulle mappe archeologiche, con una direzione diversa rispetto a quella che si pensava fino ad allora.

"Siamo entrati nella fase operativa dell'intervento - ha spiegato l'assessore provinciale alla viabilità e infrastrutture, Marco Vincenzi - . Adesso, attendiamo l'approvazione della Giunta regionale alla variante urbanistica già adottata dal Comune di Guidonia. Dopodiché l'amministrazione provinciale sarà in grado di avviare le procedure per il bando di gara e l'affidamento dei lavori per portare a termine due opere che miglioreranno notevolmente i collegamenti dei territori di Guidonia e Tivoli con la Capitale".

Gli interventi approvati in conferenza dei servizi prevedono l'ampliamento della Tiburtina dal Car al km 20 con la costruzione di una moderna arteria a quattro corsie, banchine esterne di un metro, marciapiedi di un metro e 50. Previste, inoltre, due nuove rotatorie in corrispondenza con l'incrocio con via Fratelli Gualandi e con l'area industriale di Santa Sinfiorosa. Sarà realizzata invece ex novo la strada di collegamento dal km 20 della Tiburtina fino alla provinciale 28 bis, in prossimità del nuovo svincolo autostradale della bretella Fiano San Cesareo che la società Autostrade sta realizzando a Guidonia. (6 ottobre 2010 - www.lavoceदनordestromano.it)

UTILITÀ (Condividi, Aggiungi ai Preferiti, Stampa o Crea un PDF)